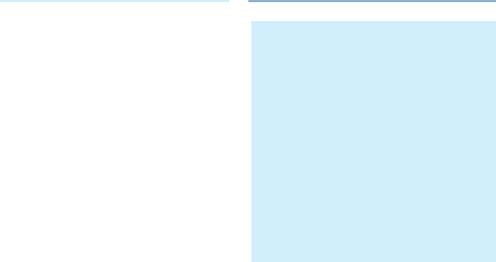
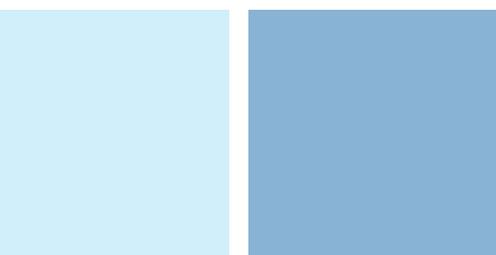
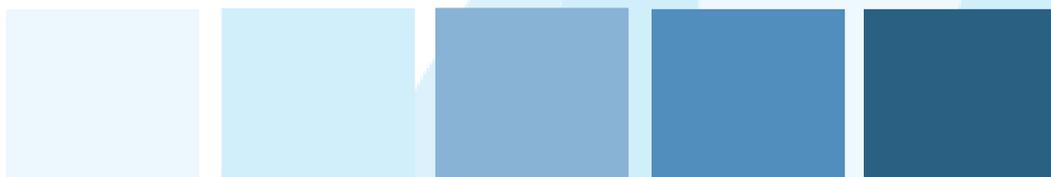




Комитет Санкт-Петербурга
по делам Арктики

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО АРКТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК VIII
2022 г. | II КВАРТАЛ

Уважаемые коллеги!

**Перед Вами новый выпуск
информационного дайджеста
о деятельности
Научно-производственного
арктического кластера
Санкт-Петербурга.**



Роль Арктики и ее значимость для России возрастает.

В апреле этого года на совещании по вопросам развития Арктической зоны Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным был поставлен ряд задач, основной из них для Санкт-Петербурга стала активизация участия в мероприятиях по импортозамещению и локализации производства оборудования для арктических портов и терминалов, судов и навигации. К решению этой задачи подключаются и участники Научно-производственного арктического кластера. Так, например, ЗАО «Институт телекоммуникаций» по заказу Минпромторга России осуществляет разработку комплекса для оснащения систем управления судов, а НПП «Радар ммс» поставляет оборудование для создания системы мониторинга работы средств навигационного обеспечения на реке Енисей.

Вопросы развития арктического региона обсуждались и в рамках XXV Петербургского международного экономического форума, прошедшего в июне 2022 года. Особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности в Арктике. Научно-производственные организации Петербурга обладают обширными компетенциями в этой отрасли. В Северной столице производится специальная техника и беспилотные летательные аппараты, задействованные в спасательных операциях в Арктике.

Привлечение организаций Санкт-Петербурга, в частности членов Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга, к реализации арктических проектов способствует укреплению роли города в качестве центра инновационного развития Арктической зоны Российской Федерации.

Наш Арктический кластер постоянно развивается, прирастает новыми участниками, которые в свою очередь инициируют новые кластерные проекты, строя кооперационные цепочки с другими петербургскими предприятиями.

В мае этого года состоялось очередное общее собрание Кластера, по итогам которого в его состав были приняты три новые организации: ГПК «Корпорация «ТИРА», АО «Компрессор» и СПб ГБПОУ «Петровский колледж». Более подробную информацию о принятых в состав Кластера предприятиях Вы найдете на страницах этого номера дайджеста.

Также на собрании были инициированы два новых кластерных проекта: «Создание автоматизированной адаптивной сети радиосвязи в Арктической зоне Российской Федерации», инициатором которого выступила ГПК «Корпорация «ТИРА», и «Обеспечение Арктического региона сетью автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для заправки техники сжатым газом», инициатором которого выступило АО «Компрессор». С подробной информацией об этих проектах Вы также можете ознакомиться в этом выпуске.

В заключение хотелось бы отметить, что участники Кластера обладают широким спектром готовых решений, применимых в различных сферах деятельности, а также уникальными возможностями в части замещения импортной продукции, поэтому организации готовы не только к эффективной реализации кластерных проектов, но и новому сотрудничеству с предприятиями Санкт-Петербурга и регионов Арктической зоны России.

Начальник Сектора проектной деятельности
Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики
Елизавета Серба

СОДЕРЖАНИЕ

- 4 Новые участники. О деятельности АО «Компрессор»**
- 8 О деятельности ГПК «Корпорация «ТИРА»**
- 13 О деятельности СПб ГБПОУ «Петровский колледж»**
- 16 Кластерные проекты**
- 17 Новый кластерный проект: Обеспечение АЗРФ сетью АГНКС для заправки техники сжатым газом**
- 18 Новый кластерный проект: Создание автоматизированной адаптивной сети радиосвязи в АЗРФ**
- 19 Новости Кластера**
- 30 Организации Кластера**



В мае 2022 года к Арктическому кластеру присоединились три новых участника: АО «Компрессор», ГПК «Корпорация «ТИРА», СПб ГБПОУ «Петровский колледж»

АО «КОМПРЕССОР»

НОВЫЙ УЧАСТНИК КЛАСТЕРА



+7 (812) 295-50-90

office@compressor.spb.ru

<http://www.compressor.spb.ru/>



АО «Компрессор» является лидером среди производителей компрессорного оборудования для судостроения, мы разрабатываем и изготавливаем компрессоры, компрессорные станции, блоки и системы осушки и очистки воздуха и газа. Наши решения позволяют эксплуатировать оборудование в самых сложных условиях: в открытом море, в Арктике, в пустыне.

*Первый заместитель генерального директора,
директор по науке АО «Компрессор»
Кузнецов Юрий Леонидович*

АО «Компрессор» является заводом по выпуску современного оборудования. На заводе создан комплекс уникальных испытательных и измерительных стендов, на которых отрабатываются новые конструкции компрессоров и отдельных узлов, в том числе большие научные работы проводятся по самодействующим клапанам, уплотнениям поршней без смазки. Создаются агрегаты для очистки воздуха и газов от влаги, масла и механических частиц. Оборудован участок по изготовлению систем автоматического управления для выпускаемого на заводе оборудования.

В состав предприятия входит центральное конструкторское бюро и три серийных завода.

Петербургское предприятие АО «Компрессор», начало которому было положено почти полтора столетия назад, остается одной из ведущих в России организаций по разработке и производству компрессорного оборудования самого широкого назначения.



ИНТЕРВЬЮ

АО «КОМПРЕССОР»

**«Метан вдвое дешевле и на 37% экологичнее бензина»:
АО «Компрессор» о проекте обеспечения Арктического региона сетью
автомобильных газонаполнительных компрессорных станций**



Прошедший ПМЭФ, в рамках которого очень большой акцент был сделан на развитии Арктической зоны РФ, показал возможность ускорения реализации многих проектов. Одним из таких проектов может стать кластерный проект обеспечения Арктики сетью автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, инициатором которого стало АО «Компрессор».

Заместитель генерального директора – директор по науке, к.т.н. Юрий Кузнецов рассказал о том, почему проект может заметно повысить эффективность развития арктических регионов.

Расскажите об основных компетенциях и направлениях деятельности АО «Компрессор»?

У предприятия, которое было образовано еще в 1877 году, очень богатая история. С самого начала оно было ориентировано на производство оборонной продукции: станки для корабельных, десантных и полевых пушек, пушечные гильзы, взрыватели, гранаты, лафеты, чугунные и стальные снаряды, а также многое другое.

В начале советского периода добавился выпуск гражданской продукции: авто и авиасвечей, фарфоровых изоляторов высокого напряжения. В 1926-1927 годах заводу поручили создание и производство торпедных аппаратов, а также воздушных компрессоров высокого давления.

12 мая 1932 года открывается новая страница в истории советского судового компрессоростроения, написанная нашим заводом, который сдает флоту первый электрокомпрессор ВВД, изготовленный полностью из отечественных материалов. Это направление становится для предприятия основным.

К сегодняшнему дню создано несколько поколений высокоавтоматизированного компрессорного оборудования для нужд ВМФ, гражданского флота и научно-исследовательских судов.

В гамме предприятия компрессорные станции для ракетных комплексов войск стратегического назначения и ПВО, для ракетных стартовых комплексов наземного и морского базирования (космодромов «Байконур», «Плесецк»).



Серийно изготавливаются компрессорные станции и блоки осушки для энергетиков, МЧС, нефтегазовой, пищевой и химической промышленности, автомобильные газонаполнительные станции (АГНКС), компрессоры для грузовых локомотивов и др. Возобновлен выпуск винтовых компрессоров с возможностью размещения в цехе или на открытой площадке в контейнере.

Какую продукцию, которая могла бы быть востребована в АЗРФ, выпускает АО «Компрессор»?

Продукция АО «Компрессор» не просто могла бы быть, а давно востребована у заказчиков, которые работают в Арктике. Причем это как готовые решения, так и оборудование, сделанное под специальные требования. Например, мы являемся поставщиками компрессоров для ледоколов серий 22220, 21180, 23550 и других судов ледового класса, для плавучей атомной теплоэлектростанции ПАТЭС «Академик Ломоносов», для морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

В настоящее время изготавливаются установки подготовки топливного и импульсного газа (УПТИГ), блок подготовки газов (БПГ) для АО «Арктикгаз», производится дожимная компрессорная станция для обустройства ачимовских отложений Уренгойского месторождения Самбургского лицензионного участка по проекту, выполненному Институтом ЮЖНИИГИПРОГАЗ.

Отдельно можно выделить поставки оборудования для компрессорных станций Северо-Европейского газопровода (СЕГ) и других объектов ПАО «Газпром». Кроме того, предприятие производит целый спектр изделий для ТЭК, включая атомную и нефтегазовую промышленность, выполняет заказы МЧС и РЖД.

Производимая АО «Компрессор» продукция имеет специальное взрывозащищенное и общепромышленное исполнения, сертификат сейсмостойкости 9 баллов по шкале MSK-64 и удароустойчивость 20 г, сертификат соответствия ТРТС032/2013 о безопасности оборудования работающего под избыточным давлением, что одобрено и Российским морским регистром судоходства, и Норвежским Веритас, и Регистром Ллойда (Великобритания). Для атомных электростанций осуществляется поставка оборудования по специальным высоким требованиям для атомной энергетики - третьему классу качества. В рамках выполненных ОКР созданы компрессоры и системы осушки и очистки сжатого воздуха, не имеющие мировых аналогов.

Причем с точки зрения импортозамещения АО «Компрессор» полностью перекрывает линейку продукции производства таких европейских компаний как Bauer kompressoren, Sauer Compressors, DENO, Sperry и других.

На прошедшем в мае собрании Вы инициировали проект «Обеспечение Арктического региона сетью автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для заправки техники сжатым газом». Расскажите немного подробнее о проекте. На какой стадии реализации находится проект?

Первая АГНКС в России производства АО «Компрессор» была построена в городе Борисоглебске еще в 1998 году. Обеспечение Арктического региона сетью автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для заправки техники сжатым газом как минимум позволит одновременно сэкономить финансовые ресурсы и повысить уровень экологичности.

Метан в два раза дешевле бензина и чище его на 37%. Последний факт позволяет сократить количество вредных выхлопов CO в 2–3 раза, NO – в 1,2 раза, CH – в 1,3–1,9 раз, что особенно актуально в нынешних условиях необходимости создания зеленой энергетики.

Кроме того, автотранспорт, работающий на метане, заметно дешевле и в обслуживании, поскольку увеличивается ресурс двигателя и интервал межсервисных пробегов. При возникновении аварийных ситуаций, заправленные метаном автомобили менее пожаро- и взрывоопасны, чем оснащенный бензиновыми двигателями транспорт. Метан безопасен при разгерметизации оборудования - газ сразу улетучивается, а не оседает в отличие от жидких видов топлива. Присутствие в газе специальных присадок в случае утечки позволяют сразу почувствовать запах метана.

Оборудование газовой станции размещено в функционально завершенном блоке – контейнере, что обеспечивает возможность транспортирования, ускоренный монтаж и эксплуатацию на открытых площадках в климатических зонах с температурой от -50°С до +45°С.

Благодаря уравновешенности компрессоров типа КПГ по силам инерции не требуются массивные бетонные фундаменты. Для ввода в эксплуатацию станции достаточно произвести ее подключение к газовой и электрическим сетям. АГНКС работают в автоматическом режиме, имеется ручной режим управления для наладки.

Система автоматизированного управления обеспечивает контроль параметров станции, автоматическое включение и выключение, управление технологическим процессом. Компрессорные установки могут сразу поставляться с блоком осушки и очистки природного газа.



ГПК «КОРПОРАЦИЯ «ТИРА»

НОВЫЙ УЧАСТНИК КЛАСТЕРА



+7 (812) 328-45-50

info@tira.ru

<https://tira.ru/>



ГПК «Корпорация «ТИРА» - первое отечественное объединение в сфере мощного радиостроения, теле- и радиовещания.

*Управляющий ГПК «Корпорация «ТИРА»
Житомирский Савелий Маркович*

Группа промышленных компаний «Корпорация «ТИРА» с головным офисом в Санкт-Петербурге объединяет ряд предприятий России с высокотехнологичной продукцией в области радиотехнического оборудования и комплексов для профессиональной радиосвязи.

Деятельность Корпорации связана с разработкой, производством, поставкой и сопровождением мощной радиопередающей аппаратуры и комплексов для профессиональной радиосвязи военного и гражданского назначения, теле- и радиовещательной продукции.

Одновременно проводятся исследования по ряду фундаментальных проблем радиотехники, радиофизики и распространения радиоволн. Предприятия производят мобильные генераторы для географических исследований, контейнерные приемо-передающие центры, радиостанции, оборудование для глобальной морской системы связи для Арктического региона.



Фото:

<https://www.gov.spb.ru/press/governor/236096>

ИНТЕРВЬЮ

ГПК «КОРПОРАЦИЯ «ТИРА»

«Коротковолновую связь рано списывать со счетов»: генеральный директор АО «МАРТ» Александр Гелясин о перспективах развития арктических проектов.



Количество участников Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга достигло тридцати, а число реализуемых кластерных проектов увеличилось до десяти. ГПК «Корпорация «ТИРА» - одно из тех предприятий, которое решило присоединиться к кластеру в первом полугодии 2022 года.

О том, какими арктическими компетенциями обладает организация, а также о кооперации в рамках реализации кластерного проекта рассказывает генеральный директор АО «МАРТ» (входит в состав ГПК «Корпорация «ТИРА») Александр Гелясин.

Какие петербургские организации входят в состав ГПК «Корпорация «ТИРА» и каковы их основные компетенции и направления деятельности?

На текущий момент в состав ГПК «Корпорация «ТИРА» входят четыре предприятия: АО «МАРТ», ОА «РИМР», ПАО «Прибой», ООО «Фирма «ПАССАТ».

Так, АО «МАРТ» занимается разработкой и производством передающего оборудования для цифрового и аналогового телевидения и радиовещания, а также аппаратуры для радиосвязи. АО «РИМР» предоставляет комплексные решения в области радиосвязи – от научных исследований, опытно-конструкторских разработок и испытаний до производства, сопровождения, эксплуатации и модернизации продукции.

ПАО «Прибой» - это производственное предприятие радиоэлектронной промышленности, основной продукцией которого являются радиопередающие устройства различных диапазонов волн и мощностей, мощные телевизионные и радиовещательные передатчики, работающие в аналоговом и цифровом формате вещания, а также комплексы связи для ВМФ собственной разработки.

И, наконец, ООО «Фирма «ПАССАТ» специализируется на разработке программных средств в области автоматизации управления, информатизации образования и совершенствовании технологии формализованного представления знаний, а также на разработке компьютерных систем обучения и тренажерной подготовки специалистов ВМФ по радиоэлектронному вооружению и средствам связи.

Какую продукцию, которая могла бы быть востребована в АЗРФ, вы выпускаете?

Учитывая, что ГПК «Корпорация «ТИРА» объединяет четыре компании, производственная номенклатура крайне обширная. В первую очередь, акцент мы делаем на важнейшей для Арктики составляющей – связи. У нас есть автоматизированный адаптивный комплекс технических средств «Пирс» для передачи данных и речи с использованием современных средств криптографической защиты информации по радиоканалам с дальностью до 3000 км. Система отличается высокой достоверностью передачи радиолокационной и метеорологической информации в цифровом виде в режиме реального времени.

Также мы поставляем оборудование для глобальной морской системы связи при бедствии района А2, приемопередатчики АР-101Р для наземного сегмента средств радиосвязи, системы управления воздушным движением и использования в автоматизированных приемопередающих центрах, цифровые телевизионные передатчики DVB-T/ T2 серии «Нева-Ц» для эксплуатации в сложных климатических зонах на стационарных радиоцентрах и многое другое.

Выпускает ли ГПК «Корпорация «ТИРА» отечественные аналоги импортной продукции? Если да, то какие?

Наше предприятие изначально было образовано в государственных интересах и ориентировано на выпуск отечественной техники с целью устранения зависимости армии и флота России от поставок аппаратуры связи иностранного производства. Эти тенденции мы сохраняем и по сей день. Все наше оборудование в той или иной степени подходит для импортозамещения. Благодаря постоянному освоению и внедрению новых технологий уровень разработок предприятия соответствует мировым тенденциям развития средств связи, что позволяет не только поддерживать качество оборудования на уровне аналогов, но и превосходить их по ряду параметров.

Вы работаете по полному производственному циклу. Расскажите, насколько сложно было организовать этот процесс?

За более чем столетнюю историю нашего предприятия, которое было создано в 1911 году на базе кронштадтской мастерской изобретателя радио А.С.Попова и со временем преобразовано в НПО им. Коминтерна, накоплен очень богатый опыт работы практически во всех возможных условиях.

На пике развития промышленности в СССР количество сотрудников достигало 15 000: в состав НПО входили институт, два завода в Ленинграде и два завода за его пределами – в Тамбове и Верхнеднепровске.

В 1990-е годы было положено начало новой и непростой истории. НПО в 1992 году распалось на многочисленные компании, нарушились связи с предприятиями, и производственная база практически перестала существовать.

Только в 2004 году произошли существенные изменения, когда основные преемники НПО им. Коминтерна снова объединились под одним руководителем - была основана «Корпорация «ТИРА».

Начался процесс слияния и укрепления предприятий, входящих в группу промышленных компаний, которая на данный момент осуществляет полный производственный цикл от разработки до постгарантийного обслуживания. Процесс внедрения современных технологий автоматизаций полного цикла проектирования и подготовки производства ведется постоянно и остается одной из приоритетных задач руководства предприятия. Сегодня «Корпорация «ТИРА» смотрит с уверенностью в будущее, готова к покорению новых вершин в своей деятельности.



На собрании Кластера Вы выступили инициатором проекта «Создание автоматизированной адаптивной сети радиосвязи на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации». Расскажите немного подробнее о проекте. В чем необходимость кооперации по этому проекту с другими участниками Кластера и как ведется это взаимодействие?

Коротковолновая (КВ) и средневолновая (СВ) радиосвязь существуют в нашей стране на протяжении более 100 лет, но в последнюю четверть века их применение было сведено к минимуму. Разветвленная сеть КВ радиосвязи, действовавшая во времена СССР, практически прекратила функционировать. И хотя развитию этого вида связи незаслуженно уделялось мало внимания, все может измениться в ближайшее время.

В России намечены масштабные планы освоения Арктической зоны и установления связи с островами Арктики, строительства северных энергодобывающих и военных объектов, в том числе вдоль Севморпути, в обширных бассейнах рек Сибири, вдоль восточных морских границ. Все это находит поддержку на государственном уровне, в частности, в постановлении Правительства РФ от 30 марта 2021 года № 484 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» и в указе Президента РФ от 26 октября 2020 года № 645 «О стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». Больше половины территории России составляют удаленные и труднодоступные районы. Основные проблемы, связанные с развитием телекоммуникаций в регионе, обусловлены удаленностью от магистралей сотовых операторов, небольшим количеством потенциальных абонентов в поселениях, отсутствием антенно-мачтовых сооружений, необходимых для расширения зоны действия сетей.

Прокладка линий связи в условиях вечной мерзлоты осуществляется специальными способами, как и строительство опор для антенно-мачтовых сооружений. В условиях большого перепада температур (до 90 градусов в течение года!) обход фидерных линий нужно выполнять значительно чаще. Оборудование, кабельная продукция, металлоконструкции должны соответствовать особым климатическим условиям. Близость моря отрицательно сказывается на устойчивости металла к коррозии.

С помощью КВ радиосвязи может быть установлено соединение с любой точкой земного шара, но сам по себе радиоканал крайне нестабилен. Радиоволны в этом диапазоне распространяются в точку приёма за счёт отражения от слоев ионосферы, а в ней всё непрерывно изменяется – высота, на которой расположен слой, его ширина, степень ионизации. Из-за этого система передачи данных должна приспосабливаться к процессам, происходящим в ионосфере, и непрерывно изменять свои собственные параметры вслед за изменениями параметров радиоканала. Иными словами, система должна быть адаптивной. Учитывая, что изменение параметров должно быть своевременным и соответствовать ситуации, для систем передачи данных возникает второе требование – автоматизированность.

Предприятия, входящие в состав ГПК, имеют большой опыт как создания автоматизированных адаптивных систем передачи данных, так и создания из них автоматизированных сетей передачи данных, где помимо подстройки под окружающие воздействия, радиостанции должны уметь обмениваться информацией друг с другом. Создан целый ряд систем, различающихся по вероятностно-временным требованиям к характеристикам доведения информации, так и по виду и параметрам передаваемой информации. Некоторые из них, например, комплекс «Пирс», уже много лет успешно функционируют в условиях Арктики, в том числе на радиолинии Земля Франца-Иосифа – Архангельск. Кроме того, многие изделия изначально создавались с учётом их будущего функционирования в составе радиосетей. Сети на основе наших комплексов также разрабатывались исходя из различных тактико-технических требований и функционируют в совершенно различных условиях. Некоторые из них уже годами работают и в арктических широтах.

Таким образом, у ГПК «Корпорация «ТИРА» есть весь необходимый опыт и наработки для быстрой реализации проекта с учётом конкретных тактико-технических требований, в том числе готовые комплексы передачи данных, функционирующие в сети в арктических условиях.

Законченная и функционирующая сеть позволит не только устанавливать голосовое соединение между абонентами, но и передавать различные данные. Это откроет возможность для взаимодействия с многими организациями, входящими в состав кластера, связанными с радиолокационными и радионавигационными системами, метеорологическими станциями, системами мониторинга и управления, передачей данных с различных датчиков и многим другим.



СПБ ГБПОУ «ПЕТРОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

НОВЫЙ УЧАСТНИК КЛАСТЕРА



+7 (812) 645-35-01

director@petrocollege.ru

<http://www.petrocollege.ru/>

Миссия колледжа - формирование и развитие творческой личности конкурентоспособного специалиста, достойного гражданина России.

*Директор СПб ГБПОУ «Петровский колледж»
Васина Елена Вячеславовна*

Петровский колледж - многопрофильное, многофункциональное и многоуровневое учреждение непрерывного профессионального образования, и реализует основные программы среднего профессионального образования. Петровский колледж всегда был и остается передовым, инновационным учреждением профессионального образования, высоко несет имя основателя нашего города Петра Первого.

Петровский колледж является членом Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, осуществляет взаимодействие с 32 предприятиями и организациями судостроительной отрасли, входит в состав Федерального учебно-методического объединения в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий и специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта, на базе колледжа функционирует Центр опережающей профессиональной подготовки в области судостроения.



ИНТЕРВЬЮ

СПБ ГБПОУ «ПЕТРОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**«Две трети наших выпускников находят работу в первый же год»:
Петровский колледж о программах подготовки кадров для Арктики**



Подготовка кадров для Арктики – важная составляющая взаимодействия Санкт-Петербурга с арктическими регионами, а потому в Научно-производственный арктический Кластер входят и образовательные центры Северной столицы. Один из них, недавно присоединившийся к объединению, СПБ ГБПОУ «Петровский колледж».

О том, почему был сделан такой выбор, рассказывает заместитель директора Петровского колледжа по производственному обучению и трудоустройству Светлана Козырева.

Какие программы обучения СПБ ГБПОУ «Петровский колледж» с Вашей точки зрения могли бы быть актуальными для арктических регионов?

Колледж реализуют основные образовательные программы в области техники и технологий кораблестроения, водного транспорта, машиностроения, промышленной экологии, сервиса и туризма. Специалисты по всем этим направлениям в той или иной степени будут владеть актуальными для арктического региона компетенциями.

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике разработало интерактивную брошюру «Навигатор востребованных профессий в Арктической зоне Российской Федерации 2021-2035». В ближайшие 15 лет предприятия российской Арктики создадут более 182 тысяч рабочих мест, что станет хорошим подспорьем для наших выпускников. Кроме того, в Петровском колледже есть возможность реализации краткосрочных программ для тех, кто имеет высшее или профессиональное образование, но хочет получить дополнительные компетенции для работы на Дальнем востоке и в Арктике или трудоустроиться на предприятия, выпускающие продукцию для арктических регионов.

В частности, мы готовим специалистов, востребованных в компаниях, которые выпускают, например, системы видеонаблюдения и контроля, измерительные системы и приборы, робототехнические комплексы, микроэлектронные модули и компоненты, системы управления и обмена информацией, системы хранения данных, программно-аппаратные комплексы и информационно-вычислительные системы, а также используют технологии виртуальной реальности, автономные энергетические комплексы, системы управления микроклиматом, осуществляют сборку электроники и микросхем, механическую обработку деталей и конструкций, сварку, лазерный синтез и 3D печать.

На все вышеперечисленные специальности сегодня конкурс от 2 до 4 человек на место, а в первый же год после окончания колледжа работу находит две трети наших выпускников.

Может ли колледж помочь пройти практику или трудоустроиться на предприятия арктических регионов или в компании Санкт-Петербурга, выпускающих продукцию для Арктики?

У колледжа сложившиеся отношения с судостроительными предприятиями Северной столицы – с АО «Адмиралтейские верфи», ПАО Судостроительный завод «Северная верфь», АО «Балтийский завод», ПАО «Выборгский судостроительный завод». Наши выпускники, работая на этих предприятиях, сегодня помогают строить ледоколы и суда ледового класса, суда снабжения, рыболовные траулеры, а также буровые платформы для разработки морских шельфовых месторождений.

В чем необходимость кооперации Петровского колледжа с участниками Кластера? С какими организациями Кластера Вы бы хотели взаимодействовать?

Кооперация Петровского колледжа и участников Кластера прежде всего необходима в целевой подготовке и переподготовке кадров с возможностью сетевого взаимодействия и создания совместных учебно-производственных площадок. У колледжа есть опыт сотрудничества с ОАО «Авангард», АО «Равенство», АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», АО «НПП «Радар ммс», ООО «Би Питрон», АО «Северный Пресс», когда обучающиеся проходят производственную практику на реальных рабочих местах, а работники предприятия повышают квалификацию по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования, разработанным по требованиям заказчика.

Интересно взаимодействие с образовательными организациями высшего образования по системе непрерывной подготовки кадров в системе «Школа-Колледж-ВУЗ-Предприятие».

Перспективным будет взаимодействие в реализации проектной деятельности. Обучающиеся колледжа на общем собрании участников Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга представили уникальный проект – «Многофункциональный атомный ледокольный полупогружной катамаран». Такое судно позволит создавать ледовый канал шириной свыше 70 метров при скорости более 10-12 узлов во льдах толщиной до двух метров. Реализация подобного перспективного проекта будет способствовать организации безопасного судоходства в Арктике.



КЛАСТЕРНЫЕ ПРОЕКТЫ



ОБЕСПЕЧЕНИЕ АЗРФ СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ТЕХНИКИ СЖАТЫМ ГАЗОМ НОВЫЙ КЛАСТЕРНЫЙ ПРОЕКТ

ИНИЦИАТОР ПРОЕКТА



В России активно реализуется программа перевода транспорта на более дешевый и экологичный вид топлива – природный газ. Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) решает проблему заправки транспорта.

Оборудование станции (компрессор, блок осушки, аккумуляторный блок, система автоматизированного управления) размещено в 4-х функционально завершенных блоках – контейнерах, что обеспечивает возможность транспортирования, ускоренный монтаж и эксплуатацию на открытых площадках во всех климатических зонах, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации. При выборе места строительства следует располагать АГНКС ближе к местам транспортировки газа, с высоким давлением газа для снижения потребляемой мощности при заправке, а также обращать внимание, что расположение оборудования в районах с вечной мерзлотой усложняет проектные работы и конструкцию станции. Для эксплуатации в суровых климатических условиях Арктики целесообразна более глубокая осушка природного газа – ниже минус 60 °С – минус 70 °С для гарантированного исключения обмерзания топливной аппаратуры транспортных средств.



СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ АДАПТИВНОЙ СЕТИ РАДИОСВЯЗИ В АЗРФ

НОВЫЙ КЛАСТЕРНЫЙ ПРОЕКТ

ИНИЦИАТОР ПРОЕКТА



Цель проекта: развитие цифровых сетей радиосвязи и передачи данных на территориях Арктической зоны Российской Федерации.

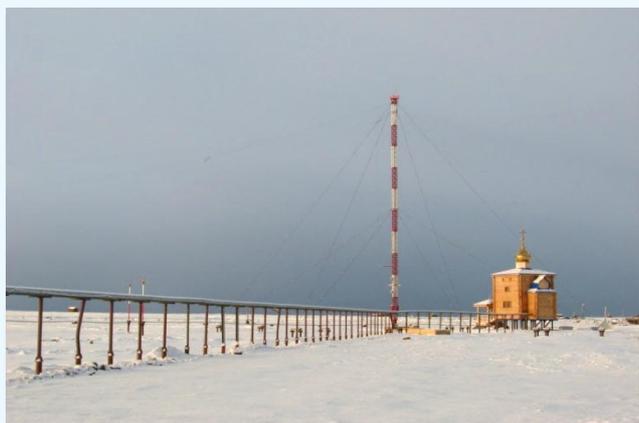
Внедрение проекта будет способствовать:

1. Обеспечению качественной и стабильной связью и возможностью передачи данных с использованием оборудования отечественного производства :

- потребителей, находящихся на труднодоступных и удаленных территориях Арктики;
- участников проекта Северного морского пути;
- местных органов исполнительной власти для оперативного реагирования при возникновении чрезвычайных ситуаций.

2. Обеспечению системы оповещения населения о чрезвычайных ситуациях на труднодоступных и удаленных территориях Арктики;

Возможности автоматизированной адаптивной сети радиосвязи в коротковолновом диапазоне: передача данных на значительные расстояния (до 8000 км), независимость от «чужой» инфраструктуры, возможность передачи данных в арктических широтах, информационная скорость передачи – до 5000 бит/с, возможность гарантированного доведения неискажённой информации.



НОВОСТИ КЛАСТЕРА

«Радар ммс» поставит оборудование для мониторинга средств навигационного обеспечения на Енисее

ФГУП «Гидрографическое предприятие» заключило договор на поставку оборудования для создания опытной системы мониторинга работы средств навигационного обеспечения (СНО) на реке Енисей.



Планируется установить 18 комплектов оборудования для береговых знаков и 40 комплектов — для плавучих предостерегательных знаков (буев). Новое оборудование в рамках госконтракта будет поставлено научно-производственным предприятием «Радар ммс».

Подробнее:

https://sudostroenie.info/novosti/35852.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D



НИИ «Масштаб» презентовал решения для замены иностранного софта в критической инфраструктуре

29 марта 2022 года в рамках вебинара, организованного Ассоциацией разработчиков программных продуктов «Отечественный софт» (АРПП), АО «НИИ «Масштаб» представил решения по серверной виртуализации и организации инфраструктуры виртуальных рабочих столов.

Особое внимание было уделено возможностям быстрой и эффективной миграции с решений зарубежных производителей.

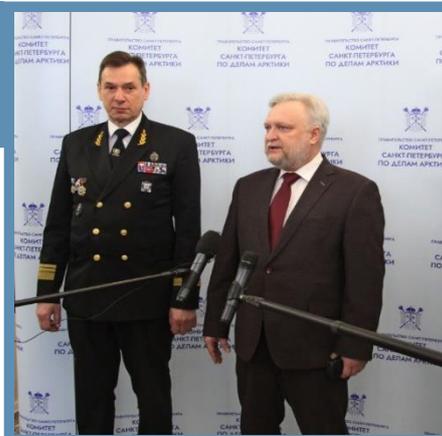
Подробнее:

https://www.mashtab.org/news_lents/nii_mashtab_prezentoval_resheniya_dlya_zameny_inostrannogo_softa_v_kriticheskoy_infrastrukture/

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

Санкт-Петербург готов обеспечить кадрами Северный морской путь

7 апреля 2022 года на площадке Морского технического колледжа имени адмирала Сенявина состоялась конференция «Перспективы трудоустройства выпускников образовательных учреждений по обеспечению инфраструктуры Северного морского пути», в рамках которой Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики вместе с ведущими учебными заведениями и представителями бизнес сообщества города рассказали о кадровом потенциале и вкладе Петербурга в развитие Северного морского пути.



Подробнее: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/arkt/news/235122/>



Ученые ЛЭТИ разработали отечественный компактный сенсор для навигации космической техники в сложных условиях

Созданный в СПбГЭТУ «ЛЭТИ» датчик работает на новых физических принципах, которые позволят авиационной и космической технике ориентироваться в условиях сильных вибраций и перегрузок. Без сенсоров невозможна работа технически сложных устройств, поскольку такие

именно сенсоры позволяют ориентироваться в пространстве за счет измерения угловых скоростей окружающих объектов.

Подробнее: <https://etu.ru/ru/nauchnaya-i-innovacionnaya-deyatelnost/novosti1/uchenye-leti-razrabotali-otechestvennyj-kompaktnyj-sensor-dlya-navigacii-kosmicheskoy-tehniki-v-slozhnyh-usloviyah>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

Студенты ЛЭТИ посетили Концерн «Гранит-Электрон»

18 апреля 2022 года Концерн «Гранит-Электрон» посетили студенты военного учебного центра при Санкт-Петербургском государственном электротехническом университете «ЛЭТИ» по радиотехническим направлениям. Подобные встречи и занятия послужат для студентов хорошей ориентацией на те деловые позиции и отрасли, где они будут наиболее востребованы, смогут максимально эффективно использовать полученные знания и раскрыть свой потенциал.



Подробнее: https://www.granit-electron.ru/press-center/?ELEMENT_ID=1000



Представители ИПТ РАН вошли в состав Межведомственного координационного совета РАН «Транснациональное развитие Евразийского континента»

Президиумом РАН были утверждены Положение о Межведомственном координационном совете РАН «Транснациональное развитие Евразийского континента» и его состав. Совет создан в целях изучения, рассмотрения, участия в научно-методологических и практических основ пространственного развития Российской Федерации, территорий Сибири, Дальнего Востока и Арктики России, основ социально-экономической, геополитической, инфраструктурной стабильности страны, а также содействия Российской академии наук в реализации возложенных на неё задач.

Подробнее: <http://www.iptran.ru/news.html>

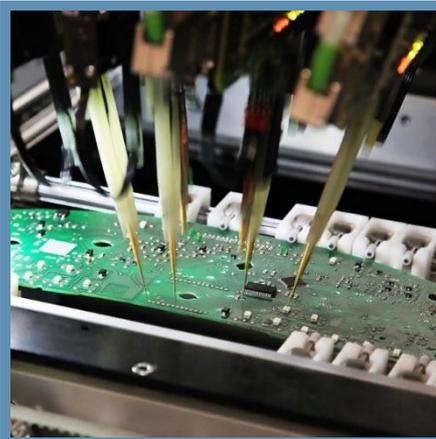
НОВОСТИ КЛАСТЕРА

ЛЭТИ – участник X Российского международного энергетического форума

В рамках выставочной программы X Российского международного энергетического форума РМЭФ-2022 Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» представил разработки в областях перспективного электротранспорта, магнитно-импульсной обработки металлов, точечной сварки батарей и фотовольтаики.

X ЮБИЛЕЙНЫЙ
РОССИЙСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
РМЭФ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

Подробнее: <https://etu.ru/ru/nauchnaya-i-innovacionnaya-deyatelnost/novosti1/leti-uchastnik-x-rossijskogo-mezhdunarodnogo-energeticheskogo-foruma>



Ростех и РАН создадут новый класс радиоэлектронной аппаратуры на основе ферритов

Холдинг «Росэлектроника» в лице НИИ «Феррит-Домен» и Институт электрофизики Уральского отделения Российской академии наук приступили к исследованиям, которые позволят расширить области применения ферритовых материалов.

Соответствующее соглашение подписали генеральный директор НИИ «Феррит-Домен» (входит в «Росэлектронику») Максим Каваев и директор Института электрофизики Уральского отделения РАН Станислав Чайковский.

Подробнее: <https://rostec.ru/news/rostekh-i-ran-sozdadut-novyj-klass-radioelektronnoy-apparatury-na-osnove-ferritov/>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

Ханты-Мансийск и НПП «Радар ммс» продолжают сотрудничество

Петербургское научно-производственное предприятие «Радар ммс» совместно с Администрацией Ханты-Мансийска будут реализовывать научно-практические, образовательные, профориентационные проекты и программы социально-экономического развития окружной столицы.

Стороны подготовят инженеров и персонал для высокотехнологичного производства. В дальнейшем будущие специалисты будут работать над проектом «Цифровой город».



Подробнее: <https://admhmansy.ru/news/33/164166/>



Ученые ЛЭТИ обучили нейросети быстро и точно измерять давление по данным ЭКГ с помощью смартфона

Ученые ЛЭТИ обучили нейросети быстро и точно измерять давление по данным ЭКГ с помощью смартфона. Разработка может настраиваться под пользователя индивидуально, она позволит быстро измерять артериальное давление в любом месте, не используя манжету и стетоскоп (прибор для измерения давления), при этом точность системы составляет около 96%. Сейчас ученые работают над расширением базы данных для обучения нейросети. Эта работа позволит повысить точность системы.

Подробнее: <https://etu.ru/ru/nauchnaya-i-innovacionnaya-deyatelnost/novosti1/uchenye-leti-obuchili-nejroseti-bystro-i-tochno-izmeryat-davlenie-po-dannym-ekg-s-pomoshhyu-smartfona>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

Система пожарной сигнализации научно-экспедиционного судна модернизирована

Специалистами АО «МНС» произведены работы по модернизации системы пожарной сигнализации на российском научно-экспедиционном судне «Академик Трёшников».

НЭС «Академик Трёшников», одно из судов флота Арктического и антарктического научно-исследовательского института, — постоянный участник научных экспедиций в Арктику и Антарктику.



Подробнее: https://mnsspb.ru/treshnikov_fire_alarm/



«Мы готовы оперативно заменить иностранную продукцию»: институт «Электрон» – об арктических проектах и импортозамещении

Руководитель коммерческого отдела ЦНИИ «Электрон» Екатерина Панкратова рассказала «Петербуржскому дневнику» о новых возможностях при выполнении поставленных

задач, кооперации и перспективах в рамках участия в Арктическом кластере.

Подробнее: <https://spbndevnik.ru/news/2022-05-17/my-gotovy-operativno-zamenit-inostrannuyu-produktsiyu-institut-elektron-ob-arkticheskikh-proektah-i-importozameshenii>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

Петровский колледж присоединится к реализации арктических проектов

18 мая 2022 года в целях проработки вопроса расширения состава участников Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга представители Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики

и Центра кластерного развития Санкт-Петербурга АО «Технопарк Санкт-Петербурга» посетили СПб ГБПОУ «Петровский колледж».



Подробнее: <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/arkt/news/237846/>



От знания, полученного в лаборатории, до демонстрации эффекта: ЛЭТИ поддержит проекты молодых ученых

20 проектов молодых ученых СПбГЭТУ «ЛЭТИ» получат финансирование по итогам конкурса научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических проектов 2022 года. Участники предложили инновационные методики, технологии, программно-аппаратные

комплексы и интеллектуальные системы для применения в сферах медицины, дефектоскопии, робототехники, электроники, автоматизации, экологии, защиты персональных данных, онлайн-торговли и других.

Подробнее: <https://etu.ru/ru/nauchnaya-i-innovacionnaya-deyatelnost/novosti1/ot-znaniya-poluchennogo-v-laboratorii-do-demonstracii-effekta-leti-podderzhit-proekty-molodyh-uchenyh>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

147 млн рублей направит Минпромторг на видеонаблюдение для оснащения систем управления движением судов

ЗАО «Институт телекоммуникаций» стал победителем в конкурсе Минпромторга России на разработку комплекса оптического видеонаблюдения и анализа для оснащения система управления движения судов (СУДС).



Планируемый год окончания разработки – 2023 год. Она станет важным элементом в развитии автономного судовождения в России.

Подробнее: https://ru-bezh.ru/gossektor/news/22/05/24/147-mln-rublej-napravit-minpromtorg-na-videonablyudenie-dlya-sud?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D



АНПК

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
АРКТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Количество участников Научно-производственного арктического кластера достигло 30, кластерных проектов – 10

31 мая 2022 года состоялось общее собрание участников Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга, прошедшее на территории АО «Компрессор».

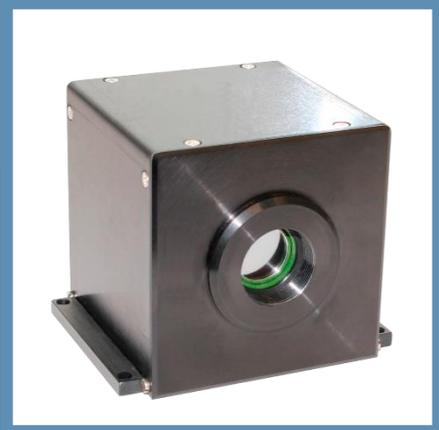
Основной темой встречи стало рассмотрение заявлений на вхождение в состав объединения новых участников, а также обсуждение новых совместных кластерных проектов.

Подробнее <https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/arkt/news/238779/>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

АО «ЦНИИ «Электрон» провел испытания телекамеры для работы в условиях плохой видимости

ЦНИИ «Электрон» провёл испытания новой телекамеры, которую АО «ЦНИИ «Электрон» провел испытания гибридного телевизионного прибора нового поколения. Он позволяет увеличить дальность действия пассивных систем наблюдения в условиях плохой видимости в 2,5 раза, а при применении лазерной подсветки – до 20 км. Изделие отличается малым весом и может использоваться в беспилотниках, пилотируемых авиационных средствах, а также наземных системах наблюдения.



Подробнее: <http://www.niielectron.ru/ao-cnii-elektron-provel-ispytaniya-telekamery-dlya-raboty-v-usloviyah-plohoj-vidimosti/>



В Петербурге обсудили перспективы развития Северного морского пути и транспортной инфраструктуры АЗРФ

10 июня 2022 года на площадке СПбГЭТУ «ЛЭТИ» прошла тематическая сессия «Северный морской путь и интеграция комплексного развития транспортной инфраструктуры Арктической зоны. Создание современной комплексной инфраструктуры: перспективные судостроительные проекты, портовые сооружения и развитие сухопутных и воздушных сообщений в арктических регионах». Сессия состоялась в рамках VI Международного Арктического саммита «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов».

Подробнее: <https://topspb.tv/news/2022/06/10/v-peterburge-obsudili-perspektivy-razvitiya-severnogo-morskogo-puti-i-transportnoj-infrastruktury-azrf/>

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

НИИ «Вектор» модернизирует мобильную систему противодействия беспилотникам

Специалисты НИИ «Вектор» работают над модернизацией мобильной системы противодействия беспилотникам «Защита», все оборудование которой помещается в несколько кейсов.

Комплекс может опознавать летательные аппараты в диапазоне 360 градусов и на расстоянии до 12 км определять, что это - самолет, вертолет или конвертоплан.



Подробнее: https://tass.ru/armiya-i-opk/14923299?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D



Метеорная связь. Как Петербург развивает арктические регионы

Потребности арктических регионов в современном оборудовании, способном работать без сбоев в суровых климатических условиях, очень велики. А изготовить такую продукцию можно, как правило, лишь в промышленной кооперации. Вот поэтому состав научно-

производственного арктического кластера, созданного в Петербурге два года назад, непрерывно растет. В феврале он пополнился двумя компаниями, а недавно принял еще три.

Подробнее: https://spbvedomosti.ru/news/country_and_world/meteorная-svyaz-kak-peterburg-razvivaet-arkticheskie-regiony/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

НОВОСТИ КЛАСТЕРА

В Петербурге представили «Метеор» нового поколения

С 15 по 18 июня 2022 года в Петербурге прошел Петербургский международный экономический форум. Одной из судостроительных премьер форума стало скоростное пассажирское судно на подводных крыльях (СПК) «Метеор 120Р».

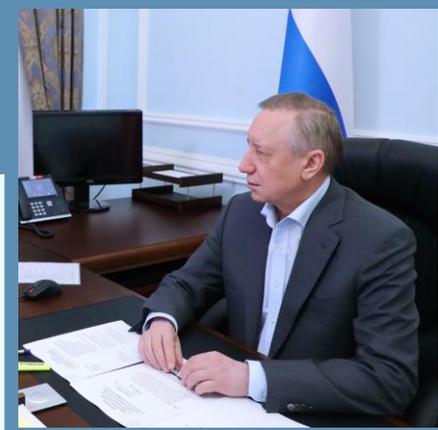
СПК «Метеор 120Р» представляет собой скоростное пассажирское судно нового поколения, созданное благодаря совместной работе АО «ЦКБ им. Р.Е. Алексеева» и АО «НПП «Радар ммс».



Подробнее: <https://sudostroenie.info/novosti/36557.html>

Предприятия Петербурга готовы участвовать в дальнейшем освоении Северного морского пути и арктических месторождений

«В марте 2020 года в Петербурге создан Научно-производственный арктический кластер. В его состав входит 30 промышленных и научных организаций города. Предприятия кластера обладают широкими компетенциями в создании и производстве гидрометеорологических и геофизических приборов. Их проекты могут быть использованы в дальнейшем развитии перевозок по Северному морскому пути», - сообщил Губернатор Александр Беглов по итогам заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.



Подробнее: <https://www.gov.spb.ru/press/governor/240396/>

УЧАСТНИКИ КЛАСТЕРА

1. АНО «Центр инновационного развития и сертификации «ИнноПром»
2. АО «Завод «Энергия»
3. АО «Концерн «Гранит-Электрон»
4. АО «Концерн «Инновационные технологии»
5. АО «Концерн «Центральный научно-исследовательский институт «Электроприбор»
6. АО «Компрессор»
7. АО «Морские навигационные системы»
8. АО «Научно-исследовательский институт «Вектор»
9. АО «Научно-исследовательский институт «Масштаб»
10. АО «Научно-исследовательский институт «Нептун»
11. АО «Центральный научно-исследовательский институт «Электрон»
12. АО «Научно-производственное предприятие «Радар ММС»
13. АО «Научный центр прикладной электродинамики»
14. АО «НИИ «Феррит-домен»
15. АО «Равенство»
16. АО «Северный пресс»
17. АО «Технопарк Санкт Петербурга»
18. ГПК «Корпорация «ТИРА»
19. ЗАО «Завод им. Козицкого»
20. ЗАО «Институт телекоммуникаций»
21. ОАО «Авангард»
22. ООО «Би Питрон»
23. ООО «НПК «Позитрон»
24. ПАО «Информационные телекоммуникационные технологии»
25. СПбГАПОУ «Морской технический колледж имени адмирала Д.Н.Сенявина»
26. СПб ГБПОУ «Петровский колледж»
27. ФГАОУ ВО «Санкт Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И.Ульянова (Ленина)
28. ФГБОУ ВО «Санкт Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. Проф. М.А. Бонч-Бруевича»
29. ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
30. ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов «Прометей» имени И.В. Горынина Национального исследовательского центра «Курчатовский институт».

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 697-98-55
fomin@rusinnoprom.ru
<https://www.rusinnoprom.ru>



АНО «Центр инновационного развития и сертификации «Иннопром» проводит внедрение интеллектуальных телемедицинских технологий, методов ранней психофизиологической диагностики и профориентации, проводятся форумы и конференции с целью формирования научно-практических технологий инновационного развития человеческого ресурса



+7 (812) 235-54-84
info@zavodenergy.ru
<http://www.zavodenergy.ru>



АО «Завод «Энергия» занимается разработкой и производством технических средств радиомониторинга стационарного, мобильного и морского базирования, морских средств мониторинга надводной обстановки, а также разработкой и производством систем и средств безопасности и мониторинга для морских и береговых объектов



+7 (812) 271-45-85
office@granit-electron.ru
www.granit-electron.ru



АО «Концерн «Гранит-Электрон» разработало проект по созданию береговой системы наблюдения прибрежной Арктической зоны РФ с развертыванием сети необслуживаемых дистанционно управляемых пунктов наблюдения на основе многофункционального многодиапазонного радиолокационного комплекса нового поколения

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 332-86-68
 info@spb.gs.ru
<https://gs-group.com>



АО «Концерн «Инновационные технологии» занимается разработкой и интеграцией программно-аппаратных комплексов для цифрового телевидения во всех средах и на любых устройствах, разработкой и производством электроники и микроэлектроники, разработкой светодиодных светильников с соответствующим климатическим исполнением



+7 (812) 232-59-15
 office@eprib.ru
www.elektropribor.spb.ru



АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» разрабатывает и производит приборы и системы для морских подвижных объектов, предназначенных для работы в АЗРФ: судовые приборы навигации и связи, специализированное оборудование для научно-исследовательских судов, системы посадки вертолетов на суда и буровые платформы, инженерную волоконно-оптическую косу для сейсморазведки



+7 (812) 295-50-90
 office@compressor.spb.ru
<http://www.compressor.spb.ru/>



АО «Компрессор» является серийным заводом по выпуску современного оборудования. На заводе создан комплекс уникальных испытательных и измерительных стендов, на которых отрабатываются новые конструкции компрессоров и отдельных узлов, в том числе большие научные работы проведены по самодействующим клапанам, уплотнениям поршней без смазки

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 320-38-40
 mns@mnsspb.ru
<https://mnsspb.ru>



АО «Морские навигационные системы» выпускает продукцию и оказывает услуги в интересах Арктического региона: интегрированные мостиковые системы, навигационные тренажеры, океанографическое оборудование, системы гидроакустической связи и позиционирования, палубные и вспомогательные механизмы, швартовное оборудование, оборудование для оснащения морской, шельфовой и портовой инфраструктуры ТЭК для АЗРФ



+7 (812) 295-10-97
 nii@nii-vektor.ru
<https://nii-vektor.ru>



АО «НИИ «Вектор» занимается разработкой и производством оборудования, предназначенного для приема, передачи, мониторинга радиосигналов (пассивная радиолокация, радиомониторинг), автоматизированной системы идентификации судов (АИС), системой обнаружения и противодействия БПЛА



+7 (812) 309-03-21
 info@mashtab.org
<https://www.mashtab.org>



АО «НИИ «Масштаб» проводит НИОКР в области разработки и серийного производства аппаратно-программных средств на базе отечественной процессорной архитектуры для использования в Арктической зоне. Предприятие презентовало сетевые устройства нового поколения ZENATOR TI, которые обеспечивают отказоустойчивое электропитание и предназначены для работы при температурах до - 45 С на сетях общего назначения

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 327-09-72
 inform@niineptun.ru
<http://www.niineptun.ru>



АО «НИИ «Нептун» занимается созданием телекоммуникационной инфраструктуры в рамках развития СМП, Крайнего Севера, АЗРФ, организацией связи с передвижными ремонтно-восстановительными бригадами и с удаленными и малонаселенными территориями, где применение других видов связи невозможно или экономически нецелесообразно



+7 (812) 777-50-51
 radar@radar-mms.com
<https://radar-mms.com>



АО «НПП «Радар ммс» выпускает продукцию для арктического региона: автономные узлы связи, модульные системы бесперебойного питания, специальное программное обеспечение, радиолокационные системы, гидрометеорологическое оборудование, беспилотные авиационные системы, ориентированные на поиск и спасение людей, различные виды мониторинга, доставку грузов в труднодоступные районы



+7 (812) 324-25-87
 office@scaegroup.com
<https://scaegroup.com>



АО «Научный центр прикладной электродинамики» разработало и производит беспилотный радиолокационный комплекс мониторинга ледовой обстановки на базе беспилотного летательного аппарата с малогабаритным многочастотным радаром с синтезированной апертурой

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ФЕРРИТ-ДОМЕН»

+7 (812) 676-28-83

dpo@domen.ru

<https://www.domen.ru>



АО «НИИ «Феррит-домен» является поставщиком ферритовых приборов, используемых в разрабатываемых и уже эксплуатируемых системах связи и оборонных комплексах, в том числе в арктических условиях, как в составе стационарного, так и корабельного оборудования, выпускает изделия, приспособленные для выполнения работ при экстремально низких температурах



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РАВЕНСТВО

+7 (812) 252-93-33

rawenstvo@rawenstvo.ru

<http://rawenstvo.ru>



АО «Равенство» выпускает линейку береговых РЛС «Океан-100» X-диапазона для служб управления движением судов и других береговых служб в 12 базовых модификациях. Для ледоколов и любых судов, эксплуатируемых в условиях замерзающих акваторий, а также нефте-газодобывающих платформ выпускается приставка к судовой навигационной РЛС для определения ледовой обстановки «Льдинка»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СЕВЕРНЫЙ ПРЕСС»

+7 (812) 445-21-36

post@nordpress.spb.su

<http://new.nordpress.spb.su>



Приоритетными направлениями деятельности АО «Северный пресс» являются разработка, производство, модернизация, ремонт, поставка и послепродажное гарантийное обслуживание продукции общетехнического назначения как по государственным заказам так и по заказам потребителей

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



ЭЛЕКТРОН

+7 (812) 297-04-03

info@niielectron.ru

<http://www.niielectron.ru>



АО «ЦНИИ «Электрон» занимается созданием фотоприемных датчиков, комплексированных и гибридных устройств и модулей, телевизионных камер для Арктических условий эксплуатации. Институт проводит исследования в области разработки и создания новых аппаратных и программных средств для АЗРФ, предоставляет консультационные услуги в области экологии



+7 (812) 328-45-50

info@tira.ru

<https://tira.ru/>



Деятельность ГПК «Корпорация «ТИРА» связана с разработкой, производством, поставкой и сопровождением мощной радиопередающей аппаратуры и комплексов для профессиональной радиосвязи военного и гражданского назначения, теле- и радиовещательной продукции



+7 (812) 323-18-18

zavod@raduga.spb.ru

<http://www.raduga.spb.ru>



ЗАО «Завод им. Козицкого» проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области средств связи, продукции специального назначения, производит аварийно-связные радиостанции КВ диапазона, радиопередающие устройства ДКМВ и КВ диапазона 0.5-10 кВт для надводных кораблей и подводных лодок, радиопередающие устройства

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 740-77-07
office@itain.ru
<https://itain.ru>



ЗАО «Институт телекоммуникаций» разработало и внедрило в производство Дальномерный швартовый комплекс «Лазерная швартовка». Комплекс предназначен для повышения безопасности швартовых операций, уменьшения вероятности навала судов на причал, исключения предпосылок к аварийным происшествиям в любых погодных условиях



+7 (812) 540-15-50
avangard@avangard.org
<https://avangard.org>



ОАО «Авангард» производит серверное оборудование и вычислители, предназначенные для организации высокоскоростной обработки данных и формирования кластеров для хранения больших объемов данных, разработало автономный энергетический комплекс с генерацией электроэнергии от возобновляемых источников и системой накопления энергии



+7 (800) 770-74-69
npk@positron.ru
<https://positron.ru>



ООО «НПК «Позитрон» выпускает ноутбуки и моноблоки, которые предназначены для жестких условий эксплуатации и подходят для использования в суровых Арктических условиях, обеспечивая бесперебойную работу как в помещениях, так и на открытых пространствах. Благодаря своей высокой защищённости продукция выдерживает экстремально низкие температуры, удары, сильную вибрацию и высокую влажность

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 740-18-00
all@beepitron.com
<https://beepitron.com>



ООО «Би Питрон» занимается разработкой и внедрением современных, отечественных систем обогрева для судов и инфраструктурных объектов, разработкой и поставкой специализированных линий передачи данных для кораблей всех типов, а также ведением ряда инициативных разработок в интересах флота



+7 (812) 295-50-69
intelteh@inteltech.ru
<https://inteltech.ru>



ПАО «Интелтех» занимается созданием типового центра связи для опорных зон развития в Арктике с применением современных средств связи, новой сети тропосферной связи для материковой и островной части, сети радиосвязи для Арктической зоны РФ разработало проект «Аэромобильный региональный лоцман на основе цифровой платформы «Мультимодальный телекоммуникационный геосенсор»



+7 (812) 620-87-08
seaman@spbmtc.com
www.spbmtc.com



СПБГАПОУ «Морской технический колледж им. адмирала Д.Н.Сенявина» проводит подготовку по плаванию в полярных водах базового уровня – для всех судоводителей, в полярных водах по расширенной программе – для старших помощников капитана и капитанов, выживание на льду и покрытых льдом водах – для всех членов экипажа

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 252-02-00
 abiturient@petrocollege.ru
<http://www.petrocollege.ru>



СПБ ГБПОУ «Петровский колледж» - многопрофильное, многофункциональное и многоуровневое учреждение непрерывного профессионального образования, и реализует основные программы среднего профессионального образования

СПб ГУТ)))

+7 (812) 326-31-63
 rector@sut.ru
<https://www.sut.ru>



В Санкт-Петербургском государственном университете телекоммуникаций им. проф. М.А.Бонч-Бруевича действуют научно-исследовательские лаборатории и научно-образовательные центры по проведению исследований в области разработки и создания новых аппаратных и программных средств для отрасли, научный полигон для проведения важнейших фундаментальных исследований в области электросвязи для регионов крайнего севера



СПбГЭТУ «ЛЭТИ»
 ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ

+7 (812) 234-46-51
 rector@etu.ru
<https://etu.ru>



В СПбГЭТУ «ЛЭТИ им. В.И. Ульянова (Ленина)» выполняются научные разработки, ориентированные на освоение АЗРФ, выполнена серия опытно-конструкторских работ, направленных на разработку гидроакустических средств нового поколения, выполняются проекты по разработке автономных и мобильных РЛС измерения поверхностных течений, глубин и ледового покрова, разработке средств дистанционного мониторинга акваторий

ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА



+7 (812) 323-29-54
info@iptran.ru
<https://iptran.ru>



ФГБУН Институт проблем транспорта ИМ. Н.С. Соломенко Российской академии наук проводит научные исследования и разработки в области развития транспортного комплекса АЗРФ, в области развития комплексной транспортной безопасности в АЗРФ



+7 (812) 274-37-96
mail@crism.ru
www.crism-prometey.ru



НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей» разработана серия конструкционных и функциональных материалов различных классов и назначения, отвечающих условиям применения в конструкциях с неограниченной по температуре областью использования в Арктике, также предприятие обеспечило новые двухосадочные атомные ледоколы проекта 22220 корпусными и сварочными материалами



+7 (812) 670-10-85
spbcluster@spbtech.ru
<https://ingria-park.ru>



АО «Технопарк Санкт-Петербурга» является специализированной организацией Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга



**Комитет Санкт-Петербурга
по делам Арктики**



ВЫПУСК VIII
2022 г. | II КВАРТАЛ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО АРКТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА